

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

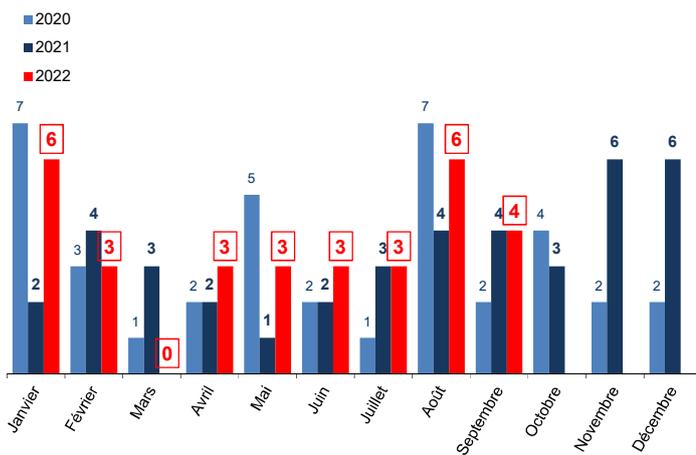
Les chiffres du mois

	Sept 2022	Sept 2021	Ecart	Évolution 2022 / 2021 (%)
accidents corporels	54	79	-25	-31,6
tués	4	4	0	0,0
blessés	67	95	-28	-29,5

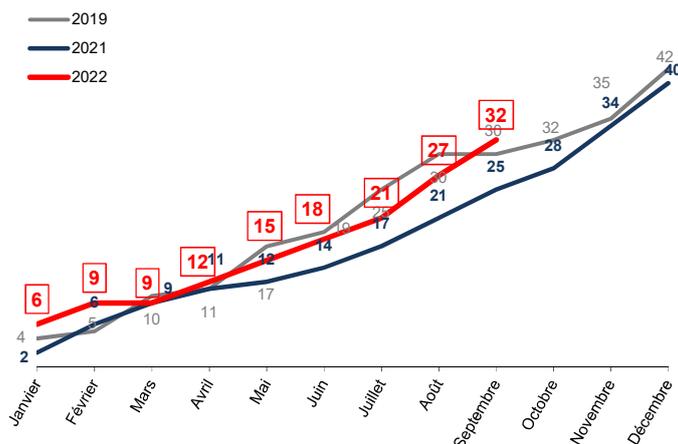
Cumul de l'année

	Cumul Sept 2022	Cumul Sept 2021	Évolution 2022 / 2021 (%)
accidents corporels	564	533	5,8
tués	32	25	28,0
blessés	686	650	5,5

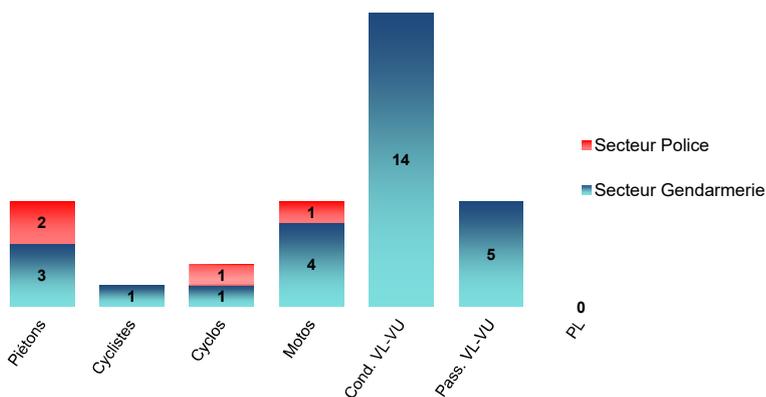
Répartition mensuelle des tués



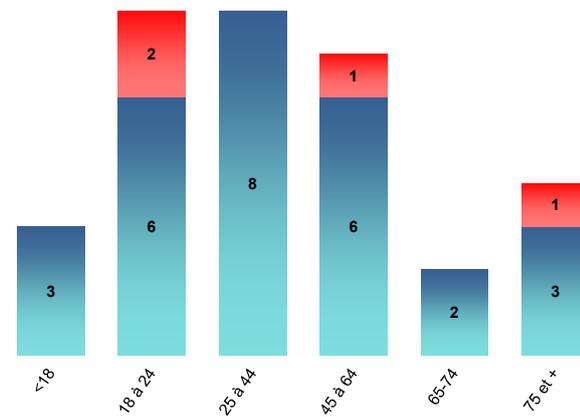
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

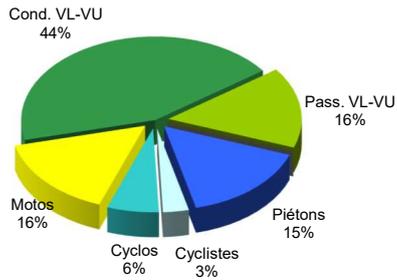


Tués selon l'âge

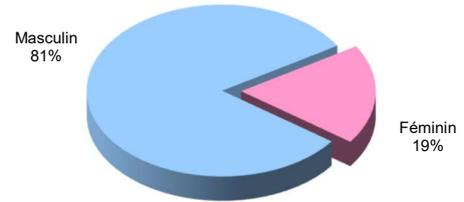


Répartition des tués

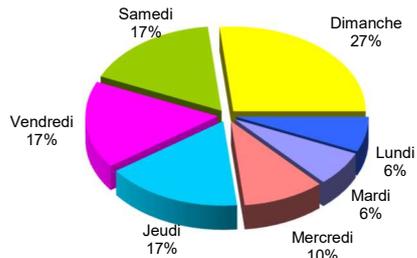
Par catégorie d'usagers



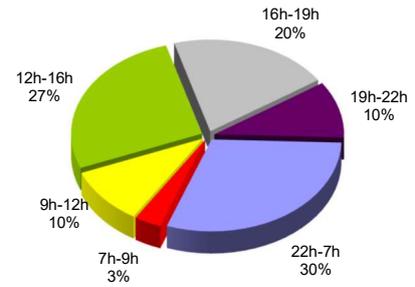
Par sexe



Par jour de la semaine



Par tranche horaire

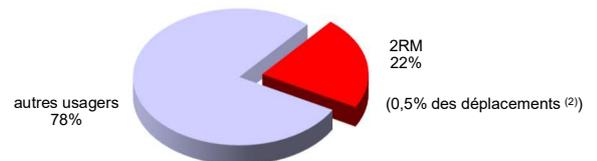


Répartition des tués - usagers vulnérables

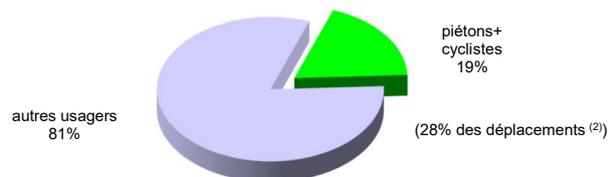
Part des 18-24 ans tués



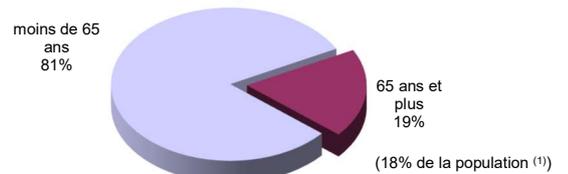
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués

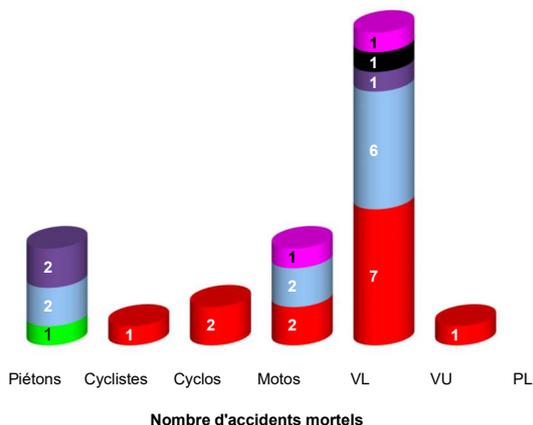


⁽¹⁾ INSEE population bretonne au 1er janvier 2019
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
	1	2	2	7	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
1							Motos
2			2	6			VL
2				1			VU
				1			PL, TC
			1	1			Non identifié, autre
5	1	2	5	16	1		30

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 septembre 2022 : 32 (dans 30 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Cette plaquette présente le cumul des accidents mortels routiers (tués à trente jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine
Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.
Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 30 septembre 2022 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	12/01/2022	15h15	Romillé	1 cond.scoot>125 cm3	67	M	1
2	17/01/2022	20h00	Guipry-Messac	1 conducteur VL	40	M	2
3	18/01/2022	17h10	Beaucé	1 conducteur VL	89	M	3
4	25/01/2022	08h25	Saint-Gilles	1 conducteur VL	31	M	4
5	30/01/2022	03h45	Vezein-le-Coquet	1 conducteur VL 1 passager VL	40 28	M F	6
6	18/02/2022	22h40	Le Petit-Fougeray	1 cycliste	56	M	7
7	20/02/2022	19h45	Domalain	1 conducteur VL	71	M	8
8	26/02/2022	17h40	Hirel	1 cond. moto>125 cm3	50	M	9
9	03/04/2022	14h20	Vitré	1 passager VL	5 mois	M	10
10	28/04/2022	14h35	Guichen	1 piéton	2	M	11
11	30/04/2022	15h15	Pancé	1 conducteur VL	53	F	12
12	07/05/2022	01h50	Sainte-Anne-sur-Vilaine	1 cond. Cyclo	47	F	13
13	18/05/2022	11h25	Rennes	1 piéton	78	M	14
14	26/05/2022	14h30	Saint-Domineuc	1 passager VL	7	M	15
15	05/06/2022	17h30	Rennes	1 piéton	20	M	16
16	26/06/2022	18h35	Saint-Grégoire	1 cond. Moto<125 cm3	21	M	17
17	30/06/2022	09h15	Bruc-sur-Aff	1 conducteur VL 1 passager VL	18 31	F M	19
18	08/07/2022	14h30	Romillé	1 piéton	57	M	20
19	16/07/2022	01h29	La Couyère	1 conducteur VU	27	M	21
20	17/07/2022	04h05	La Bouexière	1 conducteur VL	26	M	22
21	01/08/2022	16h40	L'Hermitage	1 conducteur VL	94	M	23
22	03/08/2022	02h30	Domloup	1 piéton	18	F	24
23	06/08/2022	13h20	Saint-Mélor-des-Ondes	1 cond. Moto>125 cm3	47	M	25
24	19/08/2022	01h30	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL	21	F	26
25	19/08/2022	17h00	Talensac	1 conducteur VL	41	M	27
26	28/08/2022	01h48	Saint-Didier	1 cond. Moto<125 cm3	27	M	28
27	01/09/2022	01h00	Saint-Jacques-de-la-Lande	1 conducteur cyclo	54	M	29
28	08/09/2022	13h30	Montauban-de-Bretagne	1 conducteur VL	76	M	30
29	18/09/2022	09h00	Montauban-de-Bretagne	1 passager VL	19	M	31
30	30/09/2022	21h00	Saint-Mélor-des-Ondes	1 conducteur VL	25	M	32

La sécurité routière à la une

De nouvelles signalisations routières font leur entrée dans le code de la route

Le feu mixte piéton-cycle :

Le feu mixte piéton-cycle pourra être utilisé quand une piste cyclable se trouve parallèle à un passage piéton au niveau de la traversée d'une voie.

Expérimenté à Strasbourg, ce feu intègre un visuel de vélo rouge ou vert à l'image du "bonhomme" rouge ou vert, pour indiquer aux cyclistes qu'ils doivent respecter le feu piéton. Il permet de clarifier les règles de traversées des cyclistes sur ce type de configuration.



Le décompte de temps aux passages piétons:

Cette signalisation indique le temps d'attente avant de pouvoir traverser le passage piétons puis le temps imparti pour effectuer la traversée du passage piétons. Expérimenté à Strasbourg, Vannes et Neuilly-sur-Seine, il a reçu un très bon accueil de la part des piétons qui, dans leur grande majorité, le juge utile et sécurisant. Ils sont également près de la moitié à déclarer être incités à modifier leur comportement.



Deux nouveaux panneaux d'information sur les distances de sécurité en tunnel routier :

Les distances de sécurité à respecter dans les tunnels peuvent être supérieures à celles induites par la règle des 2 secondes. La signalisation existe en deux versions (avec deux voitures ou avec une voiture et un camion). Elle invite le conducteur à repérer les distances au moyen de balises bleues installées dans le tunnel.

